

RESURS®

PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

RESURS AT

Para la restauración de los elementos metálicos desgastados de las transmisiones automáticas.

CUANDO USAR

- Aceleración débil en modo normal
- Ruido y golpes durante cambios de velocidad
- Olor de aceite quemado
- Prevención del desgaste

COMO USAR

Es muy importante cumplir todas las exigencias de las instrucciones! Es mejor encargar a un mecánico la aplicación de RESURS, por que habitualmente los consumidores no cumplen todas las exigencias del productor.

DETERMINAR EL TIPO DE FILTRO EN LA TRANSMISIÓN – INTERNO O EXTERIOR.

FILTRO INTERNO

Este filtro complica el tratamiento. Hay una probabilidad que el filtro esté bloqueado y haya terminado su vida útil. Si no lo cambiamos, hay que hacer lo siguiente:

1. Cambiar el aceite.
2. Asegurarse que la transmisión funciona. Probar la transmisión durante 5-10 min. Si todo funciona bien se puede continuar el tratamiento.

3. Levantar el vehículo con elevador, encender y con la palanca en "D" acelerar la marcha hasta 2000 RPM durante 2 min. aumentando suavemente las RPM hasta 4000. Este procedimiento es muy importante para la preparación del tratamiento.
4. Agregar RESURS AT poco a poco (3 min. para 1 envase) con las ruedas girando y el motor a 2000 RPM
5. Bajar el vehículo y revisar la transmisión, conducir de 10 a 50 km.

FILTRO EXTERIOR

1. Cambiar aceite y filtro.
2. Poner la Palanca de Velocidades en "D"
3. Vaciar el contenido en el aceite poco a poco (3 min. para 1 envase).
4. Conducir el vehículo por lo menos de 10 a 50 km.

Nota: También puede mezclar RESURS AT con el aceite antes de rellenar la transmisión o si va a usar una bomba para agregar el aceite también sugerimos mezclar RESURS AT con el aceite.

DOSIFICACIÓN

Recorrido, km	Volumen de motor menos de 2.5l (hasta 6 lts de aceite)	Volumen de motor más de 2.5l (más de 6 lts de aceite)
Menos de 100 000	50ml	100ml
Más de 100 000	100ml	100ml
Prevención	50ml	50ml



PREVENIR LA REPARACIÓN ES MÁS ECONÓMICO

www.es.resursmotor.com